

Документы для оформления СБКТС на юр. лицо:

- 1) Заявка на проведение оценки соответствия, вместе с техническим описанием, приведенным в приложении № 17 к техническому регламенту;
- 2) Скан-копия ОРГН, карточка организации;
- 3) Документ, подтверждающий право владения, или пользования и (или) распоряжения транспортным средством (ДКП; или Инвойс; или Сделка; или Счет-фактура; или Коносамент; или Счет-справка; или Зарубежное свидетельство о регистрации; или контракт (со спецификацией) и т.д.);
- 4) Таможенные документы, для подтверждения ввоза ТС, на территорию Таможенного Союза (декларация; или Таможенный приходный ордер и (или) Пассажирская таможенная декларация); или CMR; удостоверение на ввоз транспортного средства + свидетельство о регистрации (встречается только у Белорусов));
- 5) Договор покупки и установки кнопки УВЭОС (ГЛОНАСС) (только для категорий М и N);
- 6) Фото самого ТС (спереди, сзади, $\frac{3}{4}$ спереди, $\frac{3}{4}$ сзади)
 - фото шильдов (заводской и шинный) и VIN;
 - фото таблички хладагента кондиционера (для категорий М и N);
 - фото маркировки шин (если разная размерность на осях, то фото маркировки шин на отличающихся осях);
 - фото рычага переключения коробки передач (при наличии);

Кроме того, необходима видео-фиксация при заведенном (при наличии) двигателе, захватом приборной панели (при наличии), обход ТС вокруг, с включенной на ней световой сигнализацией, т.е. поворотниками, также чтобы была видна информация что на фото (фото и видеоматериалы должны быть сняты в помещении автосервиса, станции прохождения техосмотра или аналогичных (кроме автомойки) (требования к фото и видео в дальнейшем могут быть пересмотрены).

При оформлении на юр. лицо СБКТС, в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращения:

- 1) Заявка на проведение оценки соответствия, вместе с техническим описанием, приведенным в приложении № 17 к техническому регламенту;

- 2) Скан-копия ОГРН, карточка организации;
- 3) ПТС и ОТТС на базовое транспортное средство;
- 4) Сертификаты на устанавливаемые компоненты;
- 5) Свидетельство WMI;
- 6) Техническое описание, содержащее перечень внесенных в конструкцию базового транспортного средства изменений;
- 7) Конструкторская или иная техническая документация на изменяемые элементы конструкции транспортного средства (при наличии);
- 8) Документ о согласовании конструкции с держателем подлинников конструкторской документации на базовое транспортное средство, подтверждающий возможность конструктивного применения базового транспортного средства в новой разработке или заключение изготовителя базового транспортного средства о возможности его использования для измененной конструкции (при наличии);
- 9) Фото самого ТС (спереди, сзади, $\frac{3}{4}$ спереди, $\frac{3}{4}$ сзади)
 - фото шильдов (заводской и шинный) и VIN;
 - фото таблички хладагента кондиционера (для категорий М и N);
 - фото маркировки шин (если разная размерность на осях, то фото маркировки шин на отличающихся осях);
 - фото рычага переключения коробки передач (при наличии);

Кроме того, необходима видео-фиксация при заведенном (при наличии) двигателе, захватом приборной панели (при наличии), обход ТС вокруг, с включенной на ней световой сигнализацией, т.е. поворотниками, также чтобы была видна информация что на фото (фото и видеоматериалы должны быть сняты в помещении автосервиса, станции прохождения техосмотра или аналогичных (кроме автомойки) (требования к фото и видео в дальнейшем могут быть пересмотрены).